

UNDGÅ AT IMPORTERE SMITSOMME SYGDOMME

STØTTET AF

mælkeafgiftsfonden

Hvis du modtager eller leverer dyr fra udlandet, så sørg for, at transportøren er med i Danish Transportstandard – og tjek at karantænetiden er overholdt.

I Danmark har vi udryddet en lang række smitsomme husdyrsygdomme. Det betyder, at vi i dag enten har officiel fri status eller en meget lav forekomst af en række kvægsygdomme, som vores kolleger i andre europæiske lande må slås med – blandt andet kvægtuberkulose, IBR, BVD og Brucellose. Det skal vi være stolte af i dansk kvægbrug – og vi skal for alt i verden undgå at få introduceret sygdomme fra andre lande, så vi fortsat kan opretholde den høje standard, der medvirker til forbedret sundhed, dyrevelfærd og fødevarer sikkerhed.

DANISH TRANSPORTSTANDARD BESKYTTER

Et af de områder, der indebærer en risiko for at få sygdom ind i landet, er de godt 25.000 transportere, der årligt eksporterer kvæg eller svin til vores samhandelslande. Af



Flere end en tredjedel af kvægtransporterne er eksport til Holland, som har en høj forekomst af både IBR og BVD.

kvægtransporterne går flere end en tredjedel til eksport til Holland, som har en høj forekomst af både IBR og BVD - og som årligt importerer cirka 900.000 kreaturer fra omkring 20 forskellige lande. For at reducere risikoen i forbindelse med transport, etablerede Landbrug & Fødevarer i 2010 den frivillige ordning Danish Transportstandard. På kvægsiden omfatter Danish Transportstandard både transportører, eksportører, rengørings- og desinfektionspladser samt samlesteder, hvor formålet er at sikre høj smittebeskyttelse.

BILER FÅR VASKECERTIFIKAT

Det gøres ved, at kvægtransporter, der kommer til Danmark, og som er tilsluttet Danish Transportstandard, bliver rengjort og desinficeret ved en Danish-godkendt rengørings- og desinfektionsplads samt overholder en eventuel karantænetid. Ved den godkendte rengøring og desinfektion bliver der oprettet et vaskecertifikat i en central database. Når certifikatet udstedes, får bilen tildelt en farve – enten sort, rød, gul eller grøn afhængig af, hvilket land(e) bilen har været i de seneste syv døgn. Alt efter om transporten indebærer afhentning af dyr direkte i danske besætninger, kører indenrigstransport mellem danske besætninger eller mellem besætninger og samlesteder eller direkte til et samlested, vil bilen kunne have en karantæneperiode efter udstedelse af vaskecertifikatet (se tabel).

	SORT	RØD	GUL	GRØN
Indenrigstransport Transport af dyr mellem besætninger i Danmark	Tilladt efter 7 døgn	Tilladt efter 48 timer	Tilladt efter 48 timer	Tilladt efter 48 timer
Indenrigstransport til samlested Transport af dyr fra besætning i Danmark til et godkendt samlested	Tilladt efter 7 døgn	Tilladt efter 48 timer	Tilladt efter 48 timer	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion
Direkte eksport Transport af dyr direkte fra en besætning i Danmark til udlandet	Tilladt efter 7 døgn	Tilladt efter 48 timer	Tilladt efter 12 timer	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion
Eksport fra samlested Transport af dyr direkte fra et godkendt samlested til udlandet	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion	Tilladt umiddelbart efter vask og desinfektion

Når vaskecertifikatet udstedes, får bilen tildelt en farve afhængig af, hvilket land(e) bilen har været i de seneste syv døgn.

TJEK OM TRANSPORTØREN ER MED I DANISH

TRANSPORTSTANDARD

Du kan selv tjekke, om den eksportør/transportør, du benytter, er med i Danish Transportstandard. Godkendte eksportører/transportører findes på www.svineproduktion.dk. Du kan også kontakte Danish Transport på tlf. 3339 4053.

TJEK OM TRANSPORTEN HAR OVERHOLDT KARANTÆNETIDEN

Du kan også selv tjekke, om transporten har overholdt karantænetiden. Den fremgår af vaskecertifikatet, men kan også findes ved at indtaste registreringsnummeret på dyretransporten på www.TjekVogn.dk eller i appen "TjekVogn" der kan downloades gratis til iOS, Android og Windows,

FORUDSÆTNING FOR ERSTATNING

Ud over at reducere risikoen for at du får en smitsom husdyrssygdom ind i besætningen, er det vigtigt at bruge Danish godkendte eksportører/transportører ved eksport af dyr, da du ellers ikke er berettiget til erstatning fra kvægerstatningsordningen i tilfælde af udbrud af sygdom, der er omfattet af kvægerstatningsordningen.